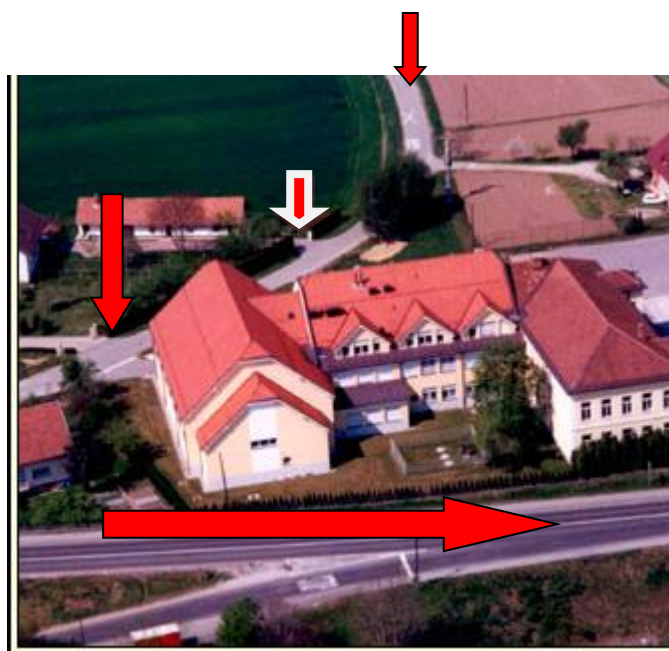




PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

OŠ HAJDINA



ŠOLSKO LETO: 2023/24

Janja Vidovič,
vodja prometne varnosti

Mitja Vidovič,
ravnatelj



KAZALO VSEBINE

UVOD	4
CILJI IN NAMEN NAČRTA	5
CILJI	5
NAMEN	Napaka! Zaznamek ni definiran.
UKREPI	6
NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI	8
ŠOLSKI OKOLIŠ	9
ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	10
SMERNICE ZA NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI	11
OSNOVNA IZHODIŠČA ZA VZPOSTAVITEV ŠOLSKE POTI	11
KRITERIJI ZA ŠOLSKE POTI	11
OZNAČEVANJE ŠOLSKIH POTI	12
FORMIRANJE DELOVNE SKUPINE	12
PREGLED STANJA ŠOLSKIH POTI IN ŠOLSKEGA OKOLIŠA	12
OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI NA OBMOČJU OBRAVNAVANIH ŠOLSKIH POTI (V SODELOVANJU Z UPRAVLJAVCI CEST IN S POLICIJO)	13
PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	15
OTROCI V PROMETU	16
PROMETNA VZGOJA V ŠOLI	16
VARNOST V PROMETU	16
VAROVANJE OTROK	17
SPREMSTVO OTROK V PRVI RAZRED	17
ANALIZA ANKETE Z UČITELJI, UČENCI IN STARŠI	Napaka! Zaznamek ni definiran.
REZULTATI ANKETE :	Napaka! Zaznamek ni definiran.
OBJAVA IN PREDSTAVITEV NAČRTA ZA ZAINTERESIRANO JAVNOST	18
VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI	18
VOŽNJA S KOLESOM	19
UČENCI – MOTORNIH KOLES	21
KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO (97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)	22



ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA IN SODELOVANJE Z OBČINSKIM SVETOM ZA PREVENTIVO	23
NAČRTOVANE AKTIVNOSTI V ŠOLSLEM LETU 2022/2023.....	24
PASAVČEK - PROJEKT 1. TRIADE IN VRTCA	24
BODI PREVIDEN - KRESNIČKA IN POMOČ STAREJŠIM - 4. RAZRED	24
USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA - 5. RAZRED	24
OTROCI V PROMETU – KAJ PRAVI ZAKON?	26
AKTUALNA ZAKONODAJA.....	26
HOJA IN OTROK	27
KOLO IN OTROK	28
VARNOSTNI SEDEŽ.....	28
DEŽURSTVO UČITELJEV NA POSTAJI PRED ŠOLO.....	29
ZAKLJUČEK	30
VIRI	31
Preglednica 1: Vozni red šolskega avtobusa v šolskem letu 2021/2022.....	10



UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Hajdina je izdelan, da se otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času dejavnosti izvedenih v razširjenem programu, ob izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu je skrb celotne družbe. Varnost otrok v prometu lahko zagotavljamo le s skupnimi prizadevanji šol in učiteljev, staršev, različnih organizacij v družbi, zato vas vljudno prosimo za proaktivno sodelovanje in skupno delo pri zagotavljanju večje varnosti otrok. Učenci morajo upoštevati pravila, ki veljajo za varno udeležbo otrok v prometu. V primeru, da jih ne upoštevajo, se o kršenju obvesti razrednika, ravnateljico in starše.

Načrt šolskih poti je namenjen:

- varnosti učencev na poti v in iz šole
- dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnemu elementu izobraževanja
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili hišnega reda.

Prometna vzgoja za varno mobilnost učencev bo vključena tudi v letne delovne načrte, ki omogoča izvajanje različnih preventivnih aktivnosti, sodelovanje v projektih, organizacijo prometnih dni v okviru dnevov dejavnosti, interesne dejavnosti na temo varnosti v prometu...

Starši (skrbniki) so dolžni skrbeti in/ali izvajati nadzor, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.



CILJI IN NAMEN NAČRTA

Prometno varnostni načrt je dokument, ki opredeljuje ukrepe in strategije za izboljšanje varnosti v prometu na določenem območju ali infrastrukturnem projektu.

Prometno varnostni načrt na Osnovni šoli Hajdina ima naslednje cilje in namen:

Cilji:

- **Zagotoviti varno okolje za učence in zaposlene:** Glavni cilj je ustvariti varno in zaščiteno okolje za vse, ki se gibljejo na območju šole, vključno z učenci, učitelji, starši in drugim osebjem. Želimo si izboljševati prometno varnost na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti.
- **Preprečevanje prometnih nesreč:** Cilj je zmanjšati možnost za prometne nesreče, zlasti v okolici šole, kjer je prometna gneča ob prihodu in odhodu učencev.
- **Spodbujanje prometne kulture in odgovornega vedenja:** Promovirati želimo varno in odgovorno vedenje v prometu med učenci, spodbujati pravilno uporabo prehodov za pešce, križišč ter upoštevanje prometnih predpisov.
- **Izboljšati prometno infrastrukturo:** Identificirati in izvesti ukrepe za izboljšanje prometnih razmer v okolici šole, kot so postavitve prometnih znakov, ureditev prehodov za pešce, omejitev hitrosti in podobno.
- **Sodelovanje z lokalnimi organi in skupnostjo:** Cilj je sodelovanje z lokalnimi oblastmi, prebivalci, starši, strokovnimi sodelavci in organizacijami za skupno izboljšanje prometne varnosti v okolici šole ter spodbujanje k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

Namen:

- **Zaščita učencev in zaposlenih:** Namen prometno varnostnega načrta je zagotoviti varnost vseh prisotnih na območju šole, še posebej učencev, ki so bolj ranljiva skupina.
- **Izboljšanje prometnih razmer:** S preučitvijo in izvedbo ustreznih ukrepov želimo izboljšati prometno infrastrukturo v bližini šole, kar prispeva k varnejšemu gibanju pešcev in voznikov.



- **Preprečevanje nesreč in incidentov:** Namen je preprečevati prometne nesreče in druge neželene dogodke, ki se lahko pojavijo v prometnem okolju okoli šole.
- **Sodelovanje s starši in lokalno skupnostjo:** Prometno varnostni načrt omogoča sodelovanje s starši, lokalnimi oblastmi in drugimi deležniki za skupno izboljšanje prometne varnosti na območju šole . Želimo opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu, hkrati pa opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.
- **Učenje in ozaveščanje:** Prometno varnostni načrt lahko služi tudi kot izobraževalni in ozaveščevalni instrument za učence, učitelje in starše, ki spodbuja pravilno vedenje in varnost v prometu.
- **Prilagajanje specifičnim potrebam šole:** Načrt je prilagojen specifičnim razmeram, potrebam in izzivom šole OŠ Hajdina, kar zagotavlja učinkovito izvajanje ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, zato želimo z njim prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje, najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Prometno varnostni načrt na OŠ Hajdina je zasnovan z namenom zagotavljanja varnega okolja za vse udeležence v prometu na območju šole ter za spodbujanje prometne kulture in odgovornega vedenja med učenci. S svojo implementacijo prispeva k varnosti in dobrobiti šolske skupnosti.

UKREPI

Natančni ukrepi v prometno varnostnem načrtu za OŠ Hajdina bodo odvisni od specifičnih razmer, izzivov in potreb tega okolja. Vendar pa bi lahko bili možni ukrepi naslednji:



- **Postavitev prometnih znakov in signalizacije:** Načrt vključuje identifikacijo ključnih lokacij za namestitev prometnih znakov, kot so znaki za prehod za pešce, omejitev hitrosti in opozorila za voznike.
- **Izboljšanje prehodov za pešce:** Ukrepi za boljšo prepoznavnost in varnost prehodov za pešce, vključno s prehodi z ustrezno označbo in signalizacijo, želimo si semaforja, 3D prehoda za pešce...
- **Izvedba ozaveščevalnih kampanj:** Organizacija dogodkov, predavanj ali delavnic za učence, starše in zaposlene, ki spodbujajo varno vedenje v prometu.
- **Promocija hoje in kolesarjenja:** Spodbujanje učencev, da prihajajo v šolo peš ali s kolesom, s čimer se zmanjša prometna gneča in poveča varnost. To tekom šolskega leta naredimo 2x, ko odpovemo šolski avtobus in hodimo v šolo na trajnostni način, prav tako pa bomo izvedli športni dan s tematiko kolesarjenja.
- **Sodelovanje z lokalnimi oblastmi:** Povezovanje s pristojnimi lokalnimi organi za izvajanje večjih infrastrukturnih sprememb, ki bi lahko izboljšale prometno varnost v okolici šole. V delovni skupini lahko vključimo starše, učence, predstavnike občinskega SPVCP, policiste, redarje in predstavnike občine po potrebi. S predstavniki občine si bomo terenski ogledali mesta nevarnih točk in odsekov šolskih poti ter predlagali izboljšave na šolskih poteh občinskemu SPVCP.
- **Vzpostavitev prometne patrulje:** Prostovoljci iz Društva upokojencev Hajdina in Planinskega društva nam pomagajo pri nadzoru prometne varnosti okoli šole v prvih dneh šole, kasneje pa Policijska postaja Ptuj in Mestno redarstvo Ptuj.
- Izvajanje vaj za evakuacijo: Redne vaje za učence, kako varno prečkati cesto in se obnašati v prometnem okolju.
- Ocenjevanje in redno posodabljanje načrta: Periodična ocena učinkovitosti ukrepov in morebitne prilagoditve načrta na podlagi novih razmer ali ugotovljenih potreb.
- Sodelovanje s starši: Vključitev staršev v prometno varnostne aktivnosti in spodbujanje pravilnega vedenja v prometu doma in v šoli.

Vse te ukrepe bi bilo treba prilagoditi konkretnim potrebam in razmeram okoli Osnovne šole Hajdina. Pomembno je tudi zagotoviti, da so ukrepi usklajeni z lokalnimi prometnimi organi in zakonodajo.



NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh. Lokalne skupnosti, šole, Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in drugi strokovni organi in organizacije pa morajo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok (varne prometne površine, izvajanje prometne vzgoje in drugih preventivnih dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju cest na najnevarnejših mestih na šolskih poteh). Ob začetku šolskega leta so kot vsako leto v teku že dejavnosti, ki bodo pripomogle k varni udeležbi šolarjev na poti v šolo in doma.

Avtobusne postaje so pregledane, ob poteh je že večina pokošeno, postavljena so tudi obvestila za varno pot. Postavljeni so bili tudi troznaki Šolska pot na šolskih poteh in plakati #Varno v šolo, ki opozarjajo voznike na začetek šole in svetujejo varno ravnanje.

Z načrtom varnih šolskih poti učitelji seznanimo starše in otroke ob začetku šolskega leta ter jih opozorimo na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt varnih šolskih poti vsebuje opis posameznega nevarnega mesta ter ustrezno ravnanje otrok in ostalih udeležencev v prometu. Načrt varnih šolskih poti visi na vidnem mestu v šoli.



ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Hajdina z enoto Vrtec Najdihojca stoji ob glavni cesti Maribor - Ptuj, šolski okoliš pa je prepreden s cestami, na katerih poteka zgoščen promet, predvsem po cesti Ptuj - Kidričevo. Ceste v vaseh, ki jih zajema šolski okoliš, so delno urejene s pločniki, kolesarskih cest je malo. Pri šoli sta na cesti Maribor – Ptuj urejena dva prehoda za pešce, pred šolo je urejen krožni promet za šolski avtobus, postavljeni so znaki za umiritev prometa, ležeče ovire, parkirišče in iz parkirišča varna šolska pot do vrtca in šole. Parkirišče je od šolskega vhoda ločeno z fizično oviro. Za kolesarje kolesarske steze ni, urejena so nova stojala za kolesa.

Vasi šolskega okoliša so:

- Gerečja vas
- Zg. in Sp. Hajdina
- Slovenja vas
- Hajdoše
- Skorba in
- Draženci.



ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Varnost otrok lahko zagotavljamo le s skupnim prizadevanjem staršev, šole in vseh organizacij v družbi ter z aktivnim sodelovanjem in s skupnim delom. V šolskem okolišu imamo organiziran šolski avtobusni prevoz podjetja Arriva.

Preglednica 1: Vozni red šolskega avtobusa v šolskem letu 2023/2024

VOZNI RED šolskega avtobusa šolsko leto 2023/24

RELACIJA VOŽNJE IN ČAS PRIHOD V ŠOLO	1. KROG	2. KROG	RELACIJA VOŽNJE IN ČAS ODHOD IZ ŠOLE	3. KROG	4. KROG	5. POL KROGA
OŠ HAJDINA		7:25	OŠ HAJDINA	13:15	14:10	15:04
GEREČJA VAS - OBRAČALIŠČE	6:37	7:27	GEREČJA VAS - OBRAČALIŠČE	13:17	14:12	15:06
GEREČJA VAS - KRIŽ	6:39	7:29	GEREČJA VAS - KRIŽ	13:19	14:14	15:08
GEREČJA VAS - TOMANIČ	6:41	7:31	GEREČJA VAS - TOMANIČ	13:21	14:16	15:10
GEREČJA VAS - GASILSKI DOM	6:42	7:32	GEREČJA VAS - GASILSKI DOM	13:23	14:18	15:12
HAJDOŠE ŽERAK	6:44	7:35	HAJDOŠE ŽERAK	13:25	14:20	15:14
SLOVENJA VAS - AP	6:46	7:36	SLOVENJA VAS - AP	13:27	14:22	15:16
SLOVENJA VAS 6B	6:48	7:37	SLOVENJA VAS 6B	13:29	14:24	15:18
SLOVENJA VAS - GASILSKI DOM	6:51	7:40	SLOVENJA VAS - GASILSKI DOM	13:32	14:27	15:21
HAJDOŠE - RONDO	6:54	7:43	HAJDOŠE - RONDO	13:35	14:30	15:23
HAJDOŠE 70	6:55	7:44	HAJDOŠE 70	13:36	14:31	15:25
HAJDOŠE - AP	6:57	7:46	HAJDOŠE - AP	13:39	14:34	15:28
SKORBA - AP	6:59	7:48	SKORBA - AP	13:41	14:36	15:30
OŠ HAJDINA	7:01	7:50	OŠ HAJDINA	13:43	14:40	
SPODNJA HAJDINA	7:04	7:53	SPODNJA HAJDINA	13:46	14:43	
DRAŽENCI 34	7:07	7:56	DRAŽENCI 34	13:49	14:46	
DRAŽENCI AP	7:09	7:58	DRAŽENCI AP	13:51	14:48	
DRAŽENCI 76c	7:11	8:00	DRAŽENCI 76c	13:53	14:50	
DRAŽENCI – ZG. HAJDINA	7:15	8:04	DRAŽENCI – ZG. HAJDINA	13:57	14:54	
ZGORNJA HAJDINA - AP	7:17	8:06	ZGORNJA HAJDINA - AP	13:59	14:56	
ZGORNJA HAJDINA - 16	7:19	8:08	ZGORNJA HAJDINA - 16	14:01	14:58	
ZGORNJA HAJDINA – OBČINA	7:21	8:10	ZGORNJA HAJDINA – OBČINA	14:03	15:00	
ZGORNJA HAJDINA - 68	7:22	8:11	ZGORNJA HAJDINA - 68	14:04	15:01	



SMERNICE ZA NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA IZHODIŠČA ZA VZPOSTAVITEV ŠOLSKE POTI

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Na nekaterih prometnih površinah kjer hodijo učenci do avtobusne postaje žal ni pločnikov, zato je potrebno upoštevati prometna pravila, ki veljajo za pešce.

Na delih, kjer je možno, se vzpostavi šolska pot na površinah, ki so namenjene hoji pešcev (v Slovenja vasi na pločniku varovanem tudi z ograjami in javno razsvetljavo), na varovanih prehodih za pešce (Zg. Hajdina, Na cesti Ptuj – Kidričevo, Pred šolo na cesti Mb- Ptuj - semaforji, svetlobni bič na cesti Kidričevo- Ptuj, dodatna svetlobna signalizacija, javna razsvetljava, ovire za umirjanje hitrosti predvsem v okolici šole, dodatno varovanje učencev ob začetku šolskega leta itd.

KRITERIJI ZA ŠOLSKE POTI

Javna agencija RS za varnost prometa je skozi medresorsko usklajevanje smernic za šolske poti oblikovala minimalne standarde oziroma kriterije za šolske poti, osnovane na predlogu dr. Marka Renčlja iz Univerze v Mariboru (FGPA).

Kriteriji so utemeljeni na določilih Pravilnika o projektiranju cest (37. člen – bankine) in prometnega profila pešca (0,75 m) ter zgornjih mejah hitrosti za preživetje pešca v primeru naleta vozila z upoštevanjo toleranco.

Kriteriji za omejitev hitrosti na šolskih poteh temeljijo na realni vozni hitrosti, ki jo ne preseže 85 % vseh vozil – V85 (percentil hitrosti V85). V85 lahko izmerimo tako z merilniki kot tudi povečini s prikazovalniki hitrosti, ki so dokaj pogost pripomoček za umirjanje hitrosti v lokalnih skupnostih – v občini Hajdina imamo merilnik na cesti Kidričevo- Ptuj in enega, katerega lego spreminjamo. Prav tako se vključuje PP Ptuj z meritvami hitrosti vožnje.

Za ugotavljanje ogroženosti na šolskih poteh se obvezno izvede presoja posameznih odsekov – po pregledu šolskih poti v občini Hajdina je bilo ugotovljeno, da je potrebno zagotoviti brezplačen šolski prevoz, učenci so prejeli vozovnice.



OZNAČEVANJE ŠOLSKIH POTI

V občini Hajdina je delno izvedena nestandardizirana vertikalna, kot tudi horizontalna prometna signalizacija šolskih poti.

Nov Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, ki je bil dne 21. 12. 2015 objavljen v Uradnem listu RS, opredeljuje prometni znak »šolska pot« (3502), ki mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti na cesti oziroma njenem delu, kjer poteka šolska pot, izvedba znaka pa je dopustna tudi kot troznak ali zastava (pravokotni »beach flag«). V občini Hajdina so znaki postavljeni pred začetkom novega šolskega leta, v okolici šole vse šolsko leto.

FORMIRANJE DELOVNE SKUPINE

- strokovni delavec, ki skrbi za izvedbo in ažuriranje načrta šolskih poti ter spremlja njegovo izvajanje: Mitja Vidovič, ravnatelj
- člani v OŠ: Janja Vidovič, Tea Horvat
- predstavnik lokalne skupnosti, predstavnik SPVCP občine Hajdina
- delavec lokalne policijske postaje: Igor Levstik, rajonski policist.

PREGLED STANJA ŠOLSKIH POTI IN ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Šolska pot je bila pregledana pred začetkom novega šolskega leta. Pregleda so se udeležili g. ravnatelj, predstavniki SPVCP občine Hajdina, šofer avtobusa. Prav tako o spremembah na cesti sporoča sproti voznik avtobusa, starši, učenci. Posebno pozornost smo namenili začasni spremembi prevoznih poti v Zgornji Hajdini, kjer je zaradi cestno-gradbenih del ponekod onemogočen dostop dosedanjih avtobusnih postajališč. Vsak mesec se z avtobusom pelje tudi predstavnik SPVCP in se dogovarja o pomanjkljivostih.



**OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI NA OBMOČJU OBRAVNAVANIH ŠOLSKIH POTI (V
SODELOVANJU Z UPRAVLJAVCI CEST IN S POLICIJO)**

Stanje na šolskih poteh je različno. Nekateri odseki niso varni, zato je prednostna naloga SPVCP občine, da nepravilnosti odpravi.



Varna pot- pogovor in sprehod s policistom (okolica šole)
- teme povezane s prometom pri predmetu SPO (varno prečkanje ceste, spoznavanje - prometnih znakov namenjenih pešcem)
- redno nošenje rumene rutke, kresničke (če šolska torba nima odsevnikov)med letom bomo beležili (spremljali) redno pripenjanje z varnostnim pasom in redno nošenje rutice.

2. razred

- Ogled varnih poti do šole
- obravnava prometnih znakov
- spodbujanje in nošenje rutic, redno nošenje rutice in kresničke
- ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanjeprometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
- teme povezane s prometom pri SPO
- spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu.

3. razred

- Ogled varnih poti do šole, sprehod
- obravnava prometnih znakov
- ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanjeprometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
- teme povezane s prometom pri SPO
- spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu
- lutkovna predstava s predmetno vsebino.

4. razred

- Ogled varnih poti do šole
- akcija " Bodi previden"
- otroška varnostna olimpijada

5. razred

- Izvedba kolesarskega izpita,
- kolesarski poligon
- ob vsakem izhodu učence opozarjamo na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in pravilno prečkanje ceste
- pregled koles.

6.-9. razred

- Kolesarsko tekmovanje: »Kaj veš o prometu«
- delavnice s prometno vsebino
- jesensko in spomladansko kolesarjenje v okviru akcije Bistro glavo varuje čelada in Drugače na pot v šolo s kolesom
- spretnostni poligon
- teden mobilnosti, dan brez avtomobila
- pregled koles
- izobraževanje učencev prometnikov.



PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učiteljice, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnična in tehnologijater fizika.

Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgledotrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje.

Z učenci razredne stopnje (prva VIO) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko soudeleženi v prometu kot pešci.

Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.



OTROCI V PROMETU

Prometna vzgoja oblikuje otroka v kulturnega in strpnega udeleženca v prometu, sposobnega varnega vključevanja in ravnanja kot pešca, potnika v osebni vozilu ali avtobusu in kolesarja. Pri vzgojnem učinkovanju na otroke se srečujeta dejavnost staršev in šole. Vloga šole je v tem procesu še posebej pomembna, ker sistematično in celovito vpliva na otrokovo ravnanje in dopolnjuje vzgojo staršev. Tega se posebej še zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji.

PROMETNA VZGOJA V ŠOLI

Izredno razgiban in hiter utrip življenja ima za posledico tega zelo živahen promet.

Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti.

Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša. S prometno vzgojo zato začenjamo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumenerutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo vsprememstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom. Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

Učenci vsako šolsko leto dobijo osnovna navodila varnost v prometu.

VARNOST V PROMETU

Učenci, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov, so prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno varnostni načrt šole, kjer so predlagane in natančno opisane najvarnejše šolske poti pa tudi zelo nevarne točkene njih. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, opise poti pa lahko najdete tudina načrtu varnih poti v avli šole in na šolski spletni strani.



Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno varnostno vedenje svojih staršev.

Prometno vzgojo vključujemo v vse predmete tako na razredni kot predmetni stopnji.

VAROVANJE OTROK

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi belebarve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

SPREMSTVO OTROK V PRVI RAZRED

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju *umirjenegaprometa* in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.



OBJAVA IN PREDSTAVITEV NAČRTA ZA ZAINTERESIRANO JAVNOST

Vse dejavnosti so posredovane vsem vključenim:

- predane informacije vodstvu šole in razredničarkam,
- predstavitev šolarjem na razredni uri,
- staršem na prvem roditeljskem sestanku,
- kolektivu šole: na pedagoški konferenci.

Učenci prejmejo soglasje za dovoljenje za vožnjo z redno linijo, ki ga morajo starši ali skrbniki izpolniti. Vsi učenci, ki imajo na izjavi zapisano, da se bodo posluževali prevoza na rednih linijah, prejmejo vozovnice.

Vozači morajo na rednih linijah upoštevati pravila, ki veljajo na avtobusu.

V primeru vožnje manjših skupin se organizira prevoz v skladu z Zakonom o prevozu otrok.

VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Tako je prometna vzgoja sestavni del letnih učnih načrtov, ki omogoča izvajanje različnih preventivnih aktivnosti, sodelovanje v projektih, organizacijo prometnih dni v okviru dnevov dejavnosti, interesne dejavnosti na temo varnosti v prometu...

Poseben poudarek prometni vzgoji dajemo v vsebini razrednih ur. Na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oziroma vračanje domov. Učenci teh razredov z razredničarkami obhodijo poti učencev v šolo, v ostalih razredih pa se pogovorijo o poti v šolo ob skicah. Prvošolci prejmejo rumeno rutico, s katero stopajo v novo življenjsko obdobje s spremstvom na poti v šolo in domov, naj bodo na šolski poti dobro vidni. Razdeli smo tudi odsevne kresničke, ki jih zagotovila Agencija za varnost prometa za prvošolce. Kresničke in rumene rutice



prispevajo k večji vidnosti otrok v prometu.

Na predmetni stopnji prva razredna ura v šolskem letu vsebuje tudi prometno vzgojno problematiko. To tematiko skozi leto tudi obnavljamo. Na roditeljskih sestankih s prometno varnostnim načrtom seznanimo starše in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom.

Na spletni strani http://solskepoti.avp-rs.si/solske_poti#Hajdina&137 pregledate nevarne točke za učence v občini. Vsebine najdete tudi na portalu AVP – preventivne dejavnosti (<http://solskepoti.avp-rs.si/>).

Razredniki so bili obveščeni tudi na vsečno in uporabno spletno učilnico, ki jo lahko uporabite za redno delo, delo v RaP-u, ozaveščanje in preventivo: <https://www.avp-rs.si/preventiva/prometna-vzgoja/ucenje-na-daljavo/>

VOŽNJA S KOLESOM

Usposabljanje za vožnjo s kolesom:

- učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko



spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem:

- če je star od 12. do 14. leta starosti in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu.

smernega vozišča v smeri vožnje. V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine. (93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.

(32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

- Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. (34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi



(upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.
-

Varno kolo - obvezna oprema kolesa (Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- ustrezna višina sedeža,
- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsojnik – zadaj,
- rumeni odsojniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsojniki.

UČENCI – MOTORNIH KOLES

Učencem zaradi velikega prometa v času prihoda in odhoda iz šole odsvetujemo, da prihajajo v šolo z motornimi kolesi.

V vsakem primeru morajo imeti učenci, ki se vozijo z motornimi kolesi, ustrezen vozniški izpit. Imeti morajo čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Upoštevati morajo

prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole. Starši ne smejo dopuščati uporabo motornega vozila učencu, če ta nima vozniškega



dovoljenja.

**KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO (97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa
(Uradni list RS, št. 82/13-NPB)**

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.



ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA IN SODELOVANJE Z OBČINSKIM SVETOM ZA PREVENTIVO

Ob začetku šolskega leta so kot vsako leto v teku že dejavnosti, ki bodo pripomogle k varni udeležbi šolarjev na poti v šolo in doma. Za dodatno varnost bo v prvem tednu poskrbela ekipa Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hajdina s pomočjo Društva upokojencev Hajdina ter Planinskega društva Hajdina, ob podpori policije in redarske ekipe. Prostovoljci pomagajo učencem prečkati cesto na nevarnejših odsekih in s svojo prisotnostjo opozarjajo voznike na še previdnejšo vožnjo. Tako so začetki šolskega leta, ko so otroci po daljših počitnicah še vedno razigrani in kot začetniki ne poznajo vseh pasti šolskih poti ter zaradi starosti ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa, še vedno varni.

Prvi in drugi teden bodo prisotni predstavniki policije, redarji ... Vsi predstavniki v prometu nas bodo spremljali do 8. 9. 2023.



NAČRTOVANE AKTIVNOSTI V ŠOLSLEM LETU 2023/2024

Tudi v letošnjem šolskem letu bodo potekale prometno vzgojne aktivnosti kot so *Začetek šole in varnost otrok*, *Bodi preViden*, *Pasavček*, kolesarski izpiti, tekmovanja *Kaj veš o prometu?* itd. Varnost otrok v prometu lahko zagotavljamo le s skupnimi prizadevanji šol in učiteljev, staršev, različnih organizacij v družbi, zato vas vljudno prosimo za proaktivno sodelovanje in skupno delo pri zagotavljanju večje varnosti otrok.

PASAVČEK - PROJEKT 1. TRIADE IN VRTCA

Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

BODI PREVIDEN - KRESNIČKA IN POMOČ STAREJŠIM - 4. RAZRED

Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA - 5. RAZRED

Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvem in nadaljevalo do tretjega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V četrtem razredu sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov pomembnih za kolesarje. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.



Ostale preventivne akcije:

- Varno kolo – preventivni pregledi koles
- Bistro glavo varuje čelada
- Kaj veš o prometu - šolsko in medobčinsko tekmovanje
- Razredne ure s temo Varnost v prometu
- Varno na avtobusu
- Prometna kača
- Pregled načrta varnih poti v šolo
- 2x letno Teden mobilnosti - prihod in odhod v šolo peš, s kolesom, skirojem ...



OTROCI V PROMETU – KAJ PRAVI ZAKON?

AKTUALNA ZAKONODAJA

(1. 2. 2016):

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa

2013–2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015–2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);

- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami):

56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);

- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami):

100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015

- znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in

prometna oprema za območja šol);

- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste

(konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);

- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996

– kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

V povezavi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok),

7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen



tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);

- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85.–94. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

HOJA IN OTROK

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma skrbniki. (91. člen).

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm.



Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi tudi rumeno rutico. (91. člen).

KOLO IN OTROK

Mlajši otroci od 14 let morajo med vožnjo (in prevozom kot potniki) s kolesom (ali kolo s pomožnim motorjem) nositi pripeto homologirano zaščitno kolesarsko čelado (ali motoristično čelado). (84.člen)

Na kolesu je dovoljeno prevažati otroka mlajšega od osem let, če je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, je na kolesu pritrjen poseben sedež za otroka, ki:

- ustreza velikosti otroka,
- je trdno povezan s kolesom,
- je nameščen tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjšuje preglednosti in gibljivosti,
- onemogoča poškodovanje otroka.

Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme prevažati otroka le polnoletna oseba. (103.člen).

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa (137.člen).

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

VARNOSTNI SEDEŽ

Uporabo otroških varnostnih sedežev pri nas določa zakon o varnosti v cestnem prometu. 102. člen določa: "Med vožnjo v dvoslednem motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, mlajši od 12 let ali manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni rasti in telesni masi. V osebnem avtomobilu, v katerem zaradi konstrukcijskih lastnosti avtomobila otroka ni mogoče zavarovati na tak način, sme sedeti tak otrok le na zadnjem sedežu."



Učitelji na OŠ sodelujemo z občinskim Svetom za preventivo. Predlagali smo projekte, ki so jih na občinskem svetu obravnavali in nato bodisi sodelovali ali jih financirali ali sofinancirali – preventivno izobraževanje Jumnikar, Kolesarčki, sodelovanje prevoznika z občino, Otroška varnostna olimpiada, organizacija Kaj več o prometu...

Urejene imamo sprehajalne poti do gozdička - mimo igrišča.

DEŽURSTVO UČITELJEV NA POSTAJI PRED ŠOLO

Učitelji dežurajo po določenem urniku po pouku. Pred poukom na postaji ni dežurnega učitelja. Ostale avtobusne postaje skrbi in jih pregledujejo člani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, vodstvo šole, učitelj prometne vzgoje. Učenci morebitne pomanjkljivosti sporočajo sproti razredniku.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- učitelji šole
- šolska skupnost
- učenci
- ravnatelj
- člani SPVCP občine Hajdina.

Varnostni načrt začne veljati 1. 9. 2023.



ZAKLJUČEK

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela.

Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu. Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- Svet staršev
- Svet za preventivo v cestnem prometu Hajdina
- policijska postaja Ptuj.



VIRI

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016); Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda).
- Smernice za šolske poti, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana 2016.
- Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.
- Strah R.: Smernice za šolske poti (Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti) Založil in izdal: Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016
- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- internetne strani SPVCP in OŠ Braslovče
- <http://solskepoti.avp-rs.si/> (29. 8. 2022)
- http://solskepoti.avp-rs.si/solske_poti#Hajdina&137 (29. 8. 2022)
- <https://www.avp-rs.si/preventiva/prometna-vzgoja/ucenje-na-daljavo/> (29. 8. 2022).